



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Iurie ȚURCANU
Viceprim-ministru pentru digitalizare

Stimate Domnule Viceprim-ministru,

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), reprezentantă a peste 400 de operatori de transport rutier de marfă în trafic internațional, solicită respectuos atenția Dvs în soluționarea următoarelor probleme din domeniul transportului rutier, corelate procesului de digitalizare a serviciilor publice.

I. E-autorizație transport

Începând cu anul 2013 în Republica Moldova a început promovarea conceptului de implementare a unui sistem informațional automatizat de eliberare și repartizare a autorizațiilor din domeniul transporturilor. În 2014-2015, cu suportul Centrului de Guvernare electronică, pentru AA "Agenția Națională Transport Auto" a fost elaborat un astfel de sistem, care cu regret nu a mai fost pus în funcțiune. Din 2019 AA "Agenția Națională Transport Auto", în parteneriat cu USAID, a purces la elaborarea unui nou sistem informațional „e-autorizație transport”, care a fost instituit oficial prin Hotărârea de Guvern nr. 127 din 26.02.2020. Deși la 16 iunie 2020 Prim-ministrul RM, dl Ion Chicu, și ambasadorul SUA, E.S. Derek J. Hogan, au lansat oficial sistemul informațional e-autorizație transport, până în prezent acesta este nefuncțional.

Reiterăm că crearea sistemului informațional „e-Autorizație transport” va contribui semnificativ la debirocratizarea și optimizarea procesului de atribuire a autorizațiilor transport rutier marfă și pasageri, la facilitarea procesului de depunere a solicitărilor pentru autorizații și eliberarea lor, precum și raportare a informațiilor. Transparentizarea și digitizarea proceselor ce țin de gestionarea autorizațiilor va constitui un element de bază în combaterea practicilor vicioase semnalate pe parcursul anilor.

II. e-BSEC

De implementarea sistemului informațional „e-Autorizație transport” depinde și derularea angajamentului Republicii Moldova de participare în proiectul pilot de digitalizare a autorizațiilor de transport eliberare sub egida OCEMN (e-BSEC). În 2019 în cadrul procesului de dezvoltare în regiunea Mării Negre a sistemului de autorizații BSEC, Republica Moldova, Ucraina și Turcia și-au asumat angajamentul de a implementa un

proiect pilot de digitalizare a acestora. În Republica Moldova de implementarea acestui proiect pilot sunt responsabile AA "Agenția Națională Transport Auto" și Serviciul Vamal. Pe parcursul anului 2021, prin intermediul secretariatului Organizației BSEC-URTA, am fost informați că Ucraina și Turcia au avansat semnificativ în implementarea acestui proiect, în timp ce Republica Moldova nu a întreprins pașii necesari pentru a putea participa la derularea acestuia.

Un impediment major în conectarea Republicii Moldova la derularea proiectului e-BSEC îl reprezintă anume nefuncționarea sistemului informațional „e-Autorizație transport”, care trebuie să asigure inclusiv un schimb de date între AA "Agenția Națională Transport Auto" și Serviciul Vamal.

III. e-TIR

La data de 25 mai, curent, a intrat în vigoare Anexa 11 la Convenția TIR, 1975, care stabilește procedura e-TIR și care permite tuturor părților contractante, inclusiv Republicii Moldova, să efectueze operațiuni de transport TIR transfrontaliere prin schimb de date electronice, fără a utiliza Carnete TIR pe suport de hârtie.

În acest context, pe parcursul anilor 2019-2020 USAID și-a manifestat interesul pentru a finanța elaborarea pentru Serviciul Vamal a unui sistem informațional e-TIR, în conformitate cu cerințele tehnice stabilite de către UNECE. Cu regret, din cauza instabilităților politice care au avut loc pe parcursul anului 2021, USAID a anulat realizarea acestui proiect. În context, Serviciul Vamal a inițiat discuții cu UNCTAD ca în contextul dezvoltării unui nou sistem vamal NCTS pentru Republica Moldova să fie dezvoltat și un modul e-TIR.

Totodată, la 18 noiembrie, curent, Secretariatul TIR din cadrul UNECE a lansat inițiativa de dezvoltare din resurse proprii a unui modul e-TIR, care va fi oferit gratis țărilor membre și care ar putea fi operațional din aprilie 2022.

IV. e-CMR

Implementarea sistemului electronic e-CMR are ca scop facilitarea interacțiunii transportului cu varianta multimodală și îmbunătățirea trasabilității lanțului de aprovizionare pentru autoritățile de reglementare, prin creșterea atractivității coridoarelor de transport care trec prin Republica Moldova. Utilizarea sistemului e-CMR va amplifica capacitățile de gestionare asociate cu acțiunile foii de trăsură CMR (certificatul de primire și de livrare a mărfurilor, să obțină confirmarea livrărilor, efectuarea cererilor, formularea și finisarea rezervărilor, eliberarea instrucțiunilor, etc.). Circulația electronică a e-CMR va aduce la reducerea costurilor pentru operatorii de transport de marfă internațional și proprietarilor de marfă pentru efectuarea sigilării, prelucrării și arhivării facturilor și a altor documente conexe, precum și la îmbunătățirea preciziei calculelor folosind datele conținute în ele. Introducerea acestui document electronic va permite de a efectua operațiuni în timp real, ceea ce va crea posibilitatea de a majora cifra de afaceri.

Prin Legea nr.275 din 15.12.2017, Republica Moldova a aderat la Protocolul adițional la Convenția cu privire la Contractul de transport internațional al mărfurilor pe șosele (CMR) privind scrisoarea de trăsură electronică. Spre regret, până la moment nu au fost întreprinși careva pași concreți de a implementa în Republica Moldova acest sistem.

În contextul celor expuse, contăm pe suportul Dvs în promovarea proiectelor sus menționate.

Cu respect,

Președinte AITA



Mihail USATÎ

Administrator AITA



Iulian POSTICĂ